

Alfa Spider

アルファ Spider 2.2 JTS Impression / Distinctive / アルファ Spider 3.2 JTS Q4 Distinctive / アルファ Spider 2.2 JTS Selespeed Impression / Progression / Distinctive / アルファ Spider 3.2 JTS Q4 Q-Tronic Distinctive



■ *Comeback of legend* 伝説の復活

すべてがイタリアらしさに溢れたこのオープンスポーツカーは、アルファロメオのデザインセンター、イタリアンスタイルを代表する世界的なインダストリアルデザイナー ジウジアーロ、同じく世界の名門カロッツェリア ピニンファリーナのコラボレーションによって誕生した。エンジニアリングと製造はミラノの伝統に従っている。美しいだけではない。テクノロジーもスポーティネスもトップクラス。機能的なコクピット、数々の最新装備。ついに伝説は甦った。



■ *Driving pleasure* 走る楽しみ

3.2リットルJTS V型6気筒 DOHC 24バルブエンジン搭載のモデルには最新のQ4フルタイム4WDを採用。260psのパワーはツインデフとして機能するトルセンC型を進化させたメカニカルセンターデフを通じて前後左右4輪に自在に配分され理想的なトラクションを得ている。基本的なトルク配分は前輪43%後輪57%。後輪重視のトルク配分はスポーツドライビングの楽しみを限りなく追求している。

■ *Design quotations* 美のエッセンス

スタイリングは、このクルマならではの造形である。アルファロメオの純粋な血統を主張するフロントデザイン、スタイリッシュな扁平タイヤ、4本のエキゾーストパイプ、ロールバーが大胆な外観を作り上げている一方で、スタイリングはエレガントでスポーティ。どこまでも洗練されている。





■ Exclusive fun 究極の楽しみ

このオープンスポーツカーは万人のためのクルマではない。開放感、広い空、走りぬける風を望む人たちのためのクルマである。この望みを叶えたのは正確無比なステアリング、優れた操縦安定性を実現したフロントのハイマウントアッパーアーム型ダブルウィッシュボーンサスペンション、しなやかに

路面をトレースするリアのマルチリンク式サスペンションなどの最高レベルのエンジニアリングである。アクティブセーフティにおいてもさまざまなデバイスでクルマの挙動を確実にコントロールするトップクラスのレベルである。

■ The power of the heart トキメキのパワー

3.2リットルJTS V型6気筒DOHC 24バルブエンジンと、2.2リットル JTS 直列4気筒 DOHC 16バルブエンジンの2つのパワーユニットが用意された。どちらも常に最適なバルブタイミングを得られる吸排気連続可変バルブタイミング機構「ツインフェザー」を搭載。それぞれ260psと185psのパワーを絞り出す。同時に厳しい基準のEuro4排出ガス規制もクリアしている。



Q-tronic

■ Transmission

新開発の6速電子制御式オートマチック・トランスミッション「Qトロニック」は、3.2 JTS Q4に設定され、4つのモードが備わっている。自動変速を行うノーマルモードはシフトレバーを操作することなくアルファ・パワーとフルタイム4WDを楽しむことができる。ワンタッチで、スポーティな走りを楽しめるスポーツモードや、雪道などの滑りやすい路面の発進が容易なウインターモードへの切り替えが可能。シフトレバーを右に倒せばマニュアル・モードになって、シフトレバーを前後に動かすと、シフトアップ&ダウンが可能となる。6速セレスピードは、F1の最先端テクノロジーをフィードバックしたATモード付シーケンシャル・トランスミッションで、2.2 JTS

Selespeedに搭載される。AT機能のドライブモードと、MT機能のマニュアルモードが付く。マニュアルモードでは、ステアリング上のパドルまたはシフトレバーの操作でMT車のようなギア選択ができる。エンジンとトランスミッションの制御をスポーティに変身させるスポーツシフトも新たに設定された。6速マニュアル・トランスミッション (MT) は、2.2JTSと3.2 JTS Q4に設定されている。

■ モデル名	Alfa Spider 2.2 JTS Impression / Distinctive
■ 型式	ABA-93922S / GH-93922S
■ 本体価格	Impression 4,620,000円 (税込) Distinctive 5,030,000円 (税込)
■ 主要諸元	
ハンドル位置	左
車両重量	1650kg
エンジン種類	直列4気筒DOHC 16バルブ (チェーン駆動式)
総排気量	2198cc
最高出力	185ps/6500rpm
最大トルク	23.4kgm/4500rpm
トランスミッション形式	6速マニュアルトランスミッション
タイヤサイズ	215/55R16(Impression) 225/50R17(Distinctive)
■ オプション装備品	
メタリックペイント	90,000円 (税込)
バック 18インチアロイホイール	80,000円 (税込) (Distinctive)
BOSEサウンドシステム	130,000円 (税込) (Distinctive)

■ モデル名	Alfa Spider 3.2 JTS Q4 Distinctive
■ 型式	ABA--93932S / GH-93932S
■ 本体価格	6,030,000円 (税込)
■ 主要諸元	
ハンドル位置	左
車両重量	1830kg
エンジン種類	V型6気筒DOHC 24バルブ (チェーン駆動式)
総排気量	3195cc
最高出力	260ps/6300rpm
最大トルク	32.8kgm/4500rpm
トランスミッション形式	6速マニュアルトランスミッション
タイヤサイズ	235/45R18
■ オプション装備品	
メタリックペイント	90,000円 (税込)
BOSEサウンドシステム	130,000円 (税込)
バック ボルトローナフラウレザースーツ	80,000円 (税込)

■ モデル名	Alfa Spider 2.2 JTS Selespeed Impression / Progression / Distinctive	
■ 型式	GH-93922S	
■ 本体価格	Impression 4,530,000円 (税込) Progression 4,760,000円 (税込) Distinctive 5,030,000円 (税込)	
■ 主要諸元		
ハンドル位置	右	
車両重量	1650kg	
エンジン種類	直列4気筒DOHC 16バルブ (チェーン駆動式)	
総排気量	2198cc	
最高出力	185ps/6500rpm	
最大トルク	23.4kgm/4500rpm	
トランスミッション形式	ATモード付6速シーケンシャルトランスミッション	
タイヤサイズ	225/50R17 (Progression / Distinctive) 215/55R16 (Impression)	
■ オプション装備品		
メタリックペイント	90,000円 (税込)	
バック ボルトローナフラウレザーシート	80,000円 (税込) (Distinctive)	
バック 18インチアロイホイール	80,000円 (税込) (Distinctive)	

■ モデル名	Alfa Spider 3.2 JTS Q4 Q-Tronic Distinctive	
■ 型式	ABA-93932S / GH-93932S	
■ 本体価格	6,030,000円 (税込)	
■ 主要諸元		
ハンドル位置	右	
車両重量	1860kg	
エンジン種類	V型6気筒DOHC 24バルブ (チェーン駆動式)	
総排気量	3195cc	
最高出力	260ps/6300rpm	
最大トルク	32.8kgm/4500rpm	
トランスミッション形式	シーケンシャルモード付6速電子制御式オートマチックトランスミッション	
タイヤサイズ	235/45R18	
■ オプション装備品		
メタリックペイント	90,000円 (税込)	
バック ボルトローナフラウレザーシート	80,000円 (税込)	
BOSEサウンドシステム	130,000円 (税込)	

※バック18インチアロイホイールとBOSEサウンドシステムはセットのオプションとなります。また、バック18インチとBOSEサウンドシステムをお選びの場合は、バックボルトローナフラウレザーシートは設定できません。