

流麗さと強靭さを強調したスタイル



アルファ 159 2.2 JTS Base / Turismo / Freccia D'Oro / Villa d'Este / アルファ 159 3.2 JTS Q4 Base / Villa d'Este / アルファ 159 2.2 JTS Selespeed Turismo II / Freccia D'Oro II / Selective / Villa d'Este II / Elegant / アルファ 159 3.2 Q4 Q-Tronic Freccia D'Oro II / Selective / Villa d'Este II / アルファ 159 2.2 JTS Selespeed TI / アルファ 159 3.2 JTS Q-Tronic TI / "TI-Zero"

Exterior : エクステリア



巨匠ジョルジェット・ジウジアーロとアルファロメオ・デザインセンターのコラボレーションによって生み出されたスポーツサルーンのフォルム。伝統の盾型グリルや独立した3つの円形ライトがおりなすフロントデザイン。甘美なラインのフェンダーアーチ。ワイドトレッドなホイールとタイヤ。ヘッドライトと同じモチーフのテールランプ。アグレッシブな印象を与えるリップスポイラーとツインサイレンサー。流麗さと強靭さを強調したスタイルがアルファロメオの個性を強烈に主張している。

Interior : インテリア

スポーティネスとエレガンスの融合による個性豊かで快適な空間を実現している。視認性の高い大型の速度計と回転計。「トリップコンピューター機能」をはじめ、「チェックモニター機能」「警告メッセージ機能」を備えた革新的なマルチファンクション・ディスプレイを装備し、ドライビングに役立つ情報を提供する。シートとドアトリムには、スウェードのような質感と高い耐久性の先進素材Alfatexを採用。また厳選された上質なチベットレザーや、世界的に有名なインテリアブランド、



6速セレスピード

ポルトローナ・フラウ社製レザーのインテリアもオプションで用意されている。Alfa159のために専用設計された9スピーカーとサブウーファー、そして10連奏CDチェンジャーを備えたBOSEサラウンドシステムもオプションに加わった。運転席側と助手席側で異なる温度(16℃~32℃)設定可能なデュアルゾーン式フルオートエアコンには花粉フィルターを装備。後部座席の温度調節も可能なトリプルゾーン式フルオートエアコンはオプション装備。上質で快適な空間はAlfa159で一層の進化を遂げた。



パドルシフト

Transmission : トランスミッション



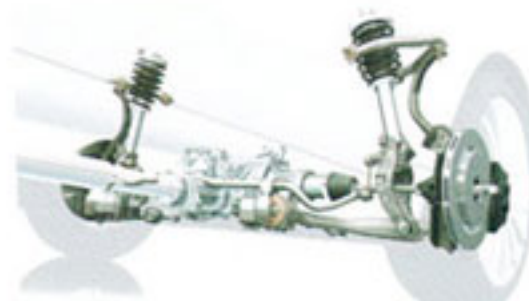
Q-tronic

新開発の6速電子制御式オートマチック・トランスミッション「Qトロニック」は、3.2 JTS Q4に設定され、4つのモードが備わっている。自動変速を行うノーマルモードはシフトレバーを操作することなくアルファ・パワーとフルタイム4WDを楽しむことができる。ワンタッチで、スポーティな走りを楽しめるスポーツモードや、雪道などの滑りやすい路面の発進が容易なウインターモードへの切り替えが可能。シフトレバーを右に倒せばマニュアル・モードになって、シフトレバーを前後に動かすと、シフトアップ&ダウンが可能となる。6速セレスピードは、F1の最先端テクノロジーをフィードバックしたATモード付シーケンシャル・トランスミッションで、2.2 JTS Selespeedに搭載される。AT機能のドライブモードと、MT機能のマニュアルモードが付く。マニュアルモードでは、ステアリング上のパドルまたはシフトレバーの操作でMT車のようなギア選択ができる。エンジンとトランスミッションの制御をスポーティに変身させるスポーツシフトも新たに設定された。

6速マニュアル・トランスミッション(MT)は、2.2JTSと3.2 JTS Q4に設定されている。Alfa159は、マニュアル・トランスミッションでも、セレスピードでも、クラッチディスクの摩耗に応じて自動補正する機能が付いて、ペダル踏力の安定とセレスピードのシフトチェンジの応答性を格段に向上させた。

Control : コントロール

フロントサスペンションはレーシング・テクノロジーから得た新設計のハイマウント・アッパーアーム・ダブルウィッシュボーンを採用。リアサスペンションにはマルチリンク式を採用し、傑出したコントロール性能を生み出している。フロントブレーキは大径ベンチレーテッドディスクを採用し、制動力を適切に配分するEBDと、アクティブセンサー式のABSによって、緊急時の制動効果を最大限に発揮させる。



また旋回時の横滑りを制御しドライバーの回避能力をサポートするVDCや、加速時のホイールスピンを制御するASR、シフトダウン時のエンジンブレーキ・トルクを制御するMSR、緊急時のブレーキ踏力を補い最大制動力を発揮するHBAを装備している。さらに上り坂の発進時に車が下がらないように1秒間ブレーキが作動するHHSも搭載し、電子デバイスによって安全性を確保している。なお、2.2JTSには前輪駆動方式(FF)を3.2JTS V6 24V Q4には4輪駆動を採用している。

Engine : エンジン



新開発の2種類のオールアルミニウム製エンジンは、シリンダー内部に直接燃料を噴射するJTSと、吸排気のパルプタイミングを連続的に制御する連続可変バルプタイミング機構「ツインフェーザーテクノロジー」を採用。この先進技術により高出力、低燃費、クリーン性を高いレベルで実現している。これらの新型エンジンにはタイミングチェーン駆動式カムシャフトを採用し、オートマチック・チェーンテンショナーとあいまってメンテナンスを容易にしている。また、厳しい排ガス規制Euro 4に適合した環境にやさしい新型エンジンである。

Safety : セーフティ

Euro NCAPとチャイルド・プロテクション・ランキングにおいて実証された安全性能。高張力鋼板とデュアルフェーズ鋼板によって造られたボディは前面衝突に乗員を保護し、3重構造のセンターピラーやサイドインパクト・ビームによって側面衝突にも最大限の安全を確保している。この他、多彩な安全装備がドライバーと乗客に安心のドライビングを提供する。



Select Model

モデル名	Aifa 159 2.2 JTS Base Aifa 159 2.2 JTS Turismo Aifa 159 2.2 JTS Freccia D'Oro Aifa 159 2.2 JTS Villa d'Este
型式	ABA-93922 / GH-93922
本体価格	Base 4,020,000円 (税込) Turismo 4,430,000円 (税込) Freccia D'Oro 4,630,000円 (税込) Villa d'Este 4,730,000円 (税込)

主要諸元

ハンドル位置	左 (Base、Freccia D'Oro) 右 (Villa d'Este) 左/右 (Turismo)
車両重量	1570kg
エンジン種類	直列4気筒DOHC 16バルブ (チェーン駆動式)
総排気量	2198cc
最高出力	185ps/6500rpm
最大トルク	23.4kgm/4500rpm
トランスミッション形式	6速マニュアルトランスミッション
タイヤサイズ	215/55R16 (Base) 225/50R17 (Turismo、Freccia D'Oro) 235/45R18 (Villa d'Este II)

オプション装備品

メタリックペイント	90,000円 (税込)
バック バイクセノン	100,000円 (税込) (Turismo)

Select Model

モデル名	Alfa 159 3.2 JTS Q4 Base Alfa 159 3.2 JTS Q4 Villa d'Este
型式	ABA-93932 / GH-93932
本体価格	Base 5,030,000円 (税込) Villa d'Este 5,330,000円 (税込)

主要諸元

ハンドル位置	左
車両重量	1770kg
エンジン種類	V型6気筒DOHC24バルブ (チェーン駆動式)
総排気量	3195cc
最高出力	260ps/6300rpm
最大トルク	32.8kgm/4500rpm
トランスミッション形式	6速マニュアルトランスミッション
タイヤサイズ	235/45R18

オプション装備品

メタリックペイント	90,000円 (税込)
-----------	--------------

Select Model

モデル名	Aifa 159 2.2 JTS Selespeed Turismo II Aifa 159 2.2 JTS Selespeed Freccia D'Oro II Aifa 159 2.2 JTS Selespeed Selective Aifa 159 2.2 JTS Selespeed Villa d'Este II Aifa 159 2.2 JTS Selespeed Elegant
型式	ABA-93922 / GH-93922
本体価格	Turismo II 4,430,000円 (税込) Freccia D'Oro II 4,530,000円 (税込) Selective 4,530,000円 (税込) Villa d'Este II 4,880,000円 (税込) Elegant 5,000,000円 (税込)

主要諸元

ハンドル位置	右 (Freccia D'Oro IIのみ左/右)
車両重量	1570kg
エンジン種類	直列4気筒DOHC 16バルブ (チェーン駆動式)
総排気量	2198cc
最高出力	185ps/6500rpm
最大トルク	23.4kgm/4500rpm
トランスミッション形式	ATモード付6速シーケンシャルトランスミッション
タイヤサイズ	225/50R17 (Turismo II, Freccia D'Oro II) 215/55R16 (Selective) 235/45R18 (Villa d'Este II, Elegant)

オプション装備品

メタリックペイント	90,000円 (税込)
-----------	--------------

Select Model

モデル名	Alfa 159 3.2 Q4 Q-tronic Freccia D'Oro II Alfa 159 3.2 Q4 Q-tronic Selective Alfa 159 3.2 Q4 Q-tronic Villa d'Este II
型式	ABA-93932 / GH-93932
本体価格	Freccia D'Oro II 5,230,000円 (税込) Selective 5,280,000円 (税込) Villa d'Este II 5,580,000円 (税込)

主要諸元

ハンドル位置	右
車両重量	1770kg
エンジン種類	V型6気筒DOHC24バルブ (チェーン駆動式)
総排気量	3195cc
最高出力	260ps/6300rpm
最大トルク	32.8kgm/4500rpm
トランスミッション形式	シーケンシャルモード付6電子制御式オートマチックトランスミッション
タイヤサイズ	225/50R17 (Freccia D'Oro II) 235/45R18 (Selective、Villa d'Este II)

オプション装備品

メタリックペイント	90,000円 (税込)
BOSEサウンドシステム	130,000円 (税込) (Freccia D'Oro II、Villa d'Este II)

TI 専用設備

- TI専用キックプレート
- TI専用ブラックインテリア
- アルファロメオロゴ入りチベットレザースポーツシート (電動式：メモリ付)
- レッド仕上げブレーキキャリパー (フロントブレーキ：ブレンボ製)
- アルミ製ヘアライン仕上げセンターパネル
- アルミ製スポーツペダル
- スポーツサスペンションキット
- TI専用サイドスカート
- アルミマット仕上げドアミラー
- TI専用19インチアロイホイール
- "TI"リアエンブレム
- TI専用メーターパネル

Select Model

モデル名	Alfa159 2.2 JTS Selespeed TI
型式	ABA-93922
本体価格	4,750,000円 (税込)

主要諸元

ハンドル位置	右
車両重量	1570kg
エンジン種類	直列4気筒DOHC16バルブ (チェーン駆動式)
総排気量	2198cc
最高出力	185ps/6500rpm
最大トルク	23.4kgm/4500rpm
トランスミッション形式	ATモード付6速シーケンシャルトランスミッション
タイヤサイズ	235/40R19

Select Model

モデル名	Alfa159 3.2 JTS Q-Tronic TI "TI-Zero" Alfa159 3.2 JTS Q-Tronic TI
型式	ABA-93932
本体価格	5,550,000円 (税込) (TI-Zero) 5,650,000円 (税込)

主要諸元

ハンドル位置	右
車両重量	1760kg
エンジン種類	V型6気筒DOHC24バルブ (チェーン駆動式)
総排気量	3195cc
最高出力	260ps/6300rpm
最大トルク	32.8kgm/4500rpm
トランスミッション形式	シーケンシャルモード付6速電子制御式オートマチックトランスミッション
タイヤサイズ	235/40R19

オプション装備品

メタリックペイント	90,000円 (税込)
-----------	--------------